Outlook

**Nieuwsbrief Lampenbroek**

**Van** Lampenbroek <lampenbroek@vallei-veluwe.nl>
**Datum** Di 2025-12-02 12:36
**Aan** marten@brascamp.com <marten@brascamp.com>

Bekijk online

# Nieuwsbrief Lampenbroek

## December 2025, Nummer 21

In deze nieuwsbrief leest u meer over de voortgang van de werkzaamheden, het laatste inloopmoment van het informatiepunt, welke werkzaamheden u nog kunt verwachten en interessante cultuurhistorie van Lampenbroek.

## Laatste inloopmoment informatiepunt

In 2025 heeft aannemer Ploegam hard gewerkt in Lampenbroek. De meeste werkzaamheden zijn klaar. Het informatiepunt is inmiddels overbodig geworden en zal in december gaan sluiten. De laatste woensdag dat u het informatiepunt voor vragen kan bezoeken is woensdag 10 december 2025. In de dagen daarna wordt de bouwkeet weggehaald.

Heeft u na 10 december vragen over het project? Neemt u dan contact op met omgevingsmanager Joël Verstoep. Dat kan via een e-mail aan jverstoep@vallei-veluwe.nl of door hem te bellen via 06-1601 4062.




## Werkzaamheden en afsluiting project

Hierboven ziet u een foto van de graafwerkzaamheden voor het verleggen van de Verloren Beek. Daarnaast zijn er plagwerkzaamheden en werkzaamheden voor het realiseren van het onderhoudspad met grasbetontegels uitgevoerd. Aan de oostkant van het projectgebied is de nieuwe stuw met vispassage in aanbouw.

**Welke werkzaamheden zijn nog te verwachten?**
Aannemer Ploegam voert in januari 2026 nog enkele resterende werkzaamheden uit die ze niet in 2025 konden uitvoeren. Dit zijn kleine werkzaamheden. U kunt nog wel activiteit van kranen en vrachtauto’s in het projectgebied zien. Daarnaast zal Natuurmonumenten in de winter van 2025/2026 op diverse plaatsen struiken en bomen (bosplantsoen) aanplanten en worden de maaiseldepots voorzien van halfverharding. Deze werkzaamheden zijn ook onderdeel van het inrichtingsplan Lampenbroek.

**Hoe zal het project Lampenbroek worden afgesloten?**
We verwachten de laatste nieuwsbrief medio maart 2026 te versturen. Daarin leest u wanneer en op welke manier we de nieuwe gebiedsinrichting in gebruik nemen.

## Cultuurhistorie van het Lampenbroek (deel 16)

**'De grindweg van de Gietelsche Brouwerij tot de Woeste Hoeve'**

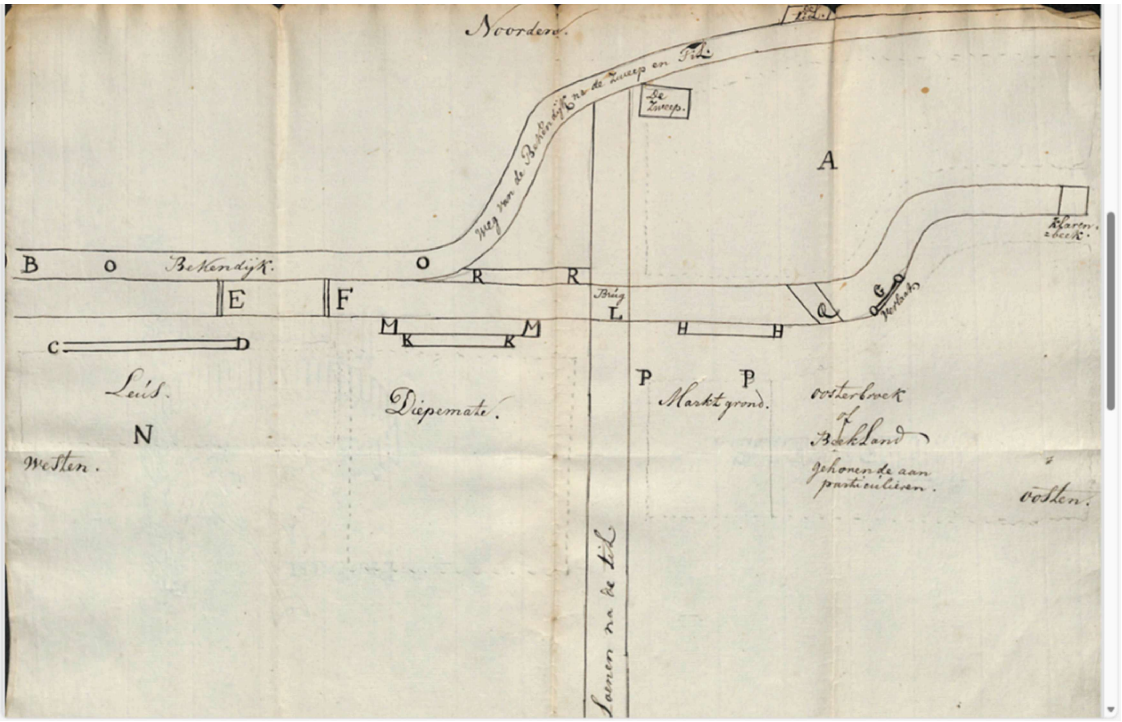
De vorige keer passeerden we het Lampenbroek ten zuiden. Toen gingen we over de weg van Voorst naar Loenen langs de Does, het Goirle en de Clabanus. Deze keer blijven we aan de noordkant. We gaan over de Hoofdweg en de Klarenbeekseweg, langs de Til, de Zweep en de Doorvaart, over de oude grindweg van de Gietelsche Brouwerij naar de Woeste Hoeve. De Hoofdweg begint aan de Zutphenseweg in de gemeente Voorst, loopt richting Klarenbeek en eindigt aan de grens met de gemeente Apeldoorn. Het is een stuk van de vroegere doorgaande verbinding van Deventer via de Woeste Hoeve naar Arnhem. Veel oudere automobilisten herinneren zich dat nog. Het begin wordt de Appense kruising genoemd: de kruising met de weg van Apeldoorn naar Zutphen. Sommige mensen spreken nog van 'de tol', vanwege het tolhuis dat er vroeger stond. De weg was altijd een belangrijke handelsweg , al was het aanvankelijk niet meer dan een slingerend zandpad over de hei. Eind 17de eeuw veranderde dat. De weg werd verbeterd en rechtgetrokken. Het markeboek van Gietelo van 7 november 1695 schrijft:
*"De Welgeboren Heer W.J. van Wijnbergen tot den Poll, als erff marckenrighter van Gieteloo aen die samentlijcke erffdens voor gedragen hebbende, sal dienstelijck het sou sijn voor dien gesetenen en hoe profitabel voor de gemeente dat, men een reghte wegh quaem te maeken over het Gietelsche Velt van den Roden Haen nae der kandt van den deurvoort voor soo veer dat district, extendeert hebben de geërffden een paarighlijck het selve goet gekeurt, en den voor geschreeven marckenrighter als een kleijne douceur voor sijn onkosten en moeijten toegestaen desen wegh ten sijne behoeve te mogen bepooten."*
De verbeterde weg liep van de Rode Haan (dat is bij de kruising van de Haanstraat met de Zandwal) tot aan de grens met de gemeente Apeldoorn, in de richting van de 'deurvaart'.

## Vervolg cultuurhistorie: 'De Deurvaart'




Als je de gemeentegrens met Apeldoorn overging, dan kwam je eerst bij herberg de Til. Die lag rechts van de weg, ongeveer ter hoogte van de huidige Elsbosweg. Nog een stukje verder stond links de Zweep, ook een herberg, ongeveer waar nu de benzinepomp van DCO staat. Ten slotte kwam je dan bij de oude Deurvaart. Die kennen we allemaal: zijn naam is afgeleid van een ‘voorde’, een vroegere doorwaadbare plaats in de Beekbergse Beek, waar die kruist met de Klarenbeekseweg. Het was vroeger ook de naam van een bolwerk, een versterking, die al in 1480 werd genoemd. Dat bolwerk diende ongetwijfeld om de belangen van de handelsweg te beschermen in de strijd die toen woedde tussen de Geldersen en de oprukkende Bourgondiërs. Nu is de deurvaart ook een straatnaam in de dorpskern van Klarenbeek.

## Vervolg cultuurhistorie: 'Grindweg van de Gietelsche Brouwerij tot de Woeste Hoeve'




*Schets uit ongeveer 1790. Door het midden van links naar rechts loopt de Beekbergse Beek. In het midden bij L is de kruising van de beek met de Klarenbeekseweg. Volg je die weg naar het noorden, dan passeer je rechts herberg De Zweep en een eind verderop links De Til. De Woudweg bestaat nog niet. Wel is er de weg van de Zweep naar de Bekendijk, de tegenwoordige Weterschoten.*

*Bronnen: Markeboek Gietelo en Archief Landgoed Klarenbeek*

In de loop van de jaren werd de doorwaadbare plaats vervangen door een brug. De oude zandweg werd in 1856 met grind verhard en van tolhuizen voorzien. Vanaf dat moment stond hij te boek als de 'Grindweg van de Gietelsche Brouwerij tot de Woeste Hoeve'. Bijzonder is dat een paar jaar eerder nog een kostenberekening was gemaakt voor een zogenaamde 'paaltjesweg'. Dat was een weg die zou moeten bestaan uit dennenhouten paaltjes, over de volle breedte van de weg en over een lengte van 17.000 strekkende ellen. De paaltjes zouden dienen als fundering in de drassige ondergrond en met zand worden afgedekt. Het was een manier van doen die stamt uit de Romeinse tijd. De Klarenbeekse paaltjesweg ging uiteindelijk niet door. Nu is de weg niet meer de handelsweg van vroeger, de weg waarover koper uit de kopermolens naar Deventer werd vervoerd. Door de komst van de A1 en de A50 is het allemaal anders geworden. Maar daarmee is het niet stiller en veiliger dan toen. In de spits is het uitkijken geblazen en soms dendert er een steeds grotere trekker voorbij.

Eefje Huisman en Marten Brascamp

**Contact (055) 5 272 911**



Afmelden voor deze nieuwsbrief - Uw gegevens wijzigen