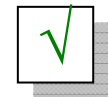
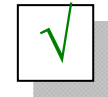


# Integraal Veiligheidsplan IVP



# Iets voor u?

- U begint een groot project
- Allerlei soorten veiligheid spelen een rol
- Er zijn veel (buiten)partijen
- U denkt dat veiligheid de doorlooptijd van het project kan gaan bepalen



# Voorbeeld

## Files op nieuwe snelweg

Gepubliceerd: 18 februari 2008 21:09 | Gewijzigd: 18 februari 2008 21:22

ANP

Roermond, 18 febr. De net geopende tunnels op de A73-Zuid tussen Venlo en Roermond hebben tot problemen geleid. Door een technische storing stond er rond 19.00 uur bijna 10 kilometer file voor de tunnel in Swalmen. Dat heeft de ANWB gemeld.

Rond 18.00 uur vielen de camera's in de tunnel in Swalmen uit, waarna de toegang tot de tunnel met slagbomen automatisch geblokkeerd werd. Daardoor ontstonden kilometers lange files. Het verkeer wordt omgeleid.

(...)

De tunnels hadden eigenlijk 1 januari al open moeten gaan, maar de aannemer bleek het project niet tijdig te kunnen opleveren. Daarom dreigen de provincie Limburg en de gemeente Roermond Rijkswaterstaat (RWS) en de aannemer nu met schadeclaims. RWS had volgens hen eerder moeten laten weten dat de aanleg van 32 veiligheidssystemen in de 2,4 kilometer lange tunnel in Roermond en de 400 meter lange tunnel in Swalmen maandenlange vertraging zou gaan oplopen. Bijkomstigheid is dat een afslag vanuit Roermond naar de A73 niet mag worden geopend. De afslag is volgens de nieuwe tunnelwet te kort en het verkeer heeft vlak voor de tunnel te weinig ruimte om in te voegen.

# Wat is een IVP

- Transparant overkoepelend plan voor alle soorten veiligheid (binnen en buiten een project), afzonderlijk en in samenhang;
- Voor alle fasen van een project;
- Voor alle belanghebbenden.

---

Soms bevat een IVP ook technisch-inhoudelijke veiligheidseisen en afspraken.  
Dat is vaak niet handig en verstandig.



# Wat moet een IVP doen

- Alle betrokkenen de zekerheid en het vertrouwen geven dat:
  - Alle veiligheid op tijd en gebalanceerd aan de orde komt;
  - Niets wordt vergeten;
  - Vergunbaar is;
  - Maakbaar is;
  - Geen rare verrassingen zal opleveren;
  - Uiteindelijk zal werken;
  - Achteraf is te verantwoorden.



# Een IVP bestaat uit 2 delen

- Topdocument
- Proces- en productplan



# Topdocument

Het topdocument beschrijft:

- Scope en grenzen
- Functies, bijbehorende modellen en prestaties
- Veiligheidsambities
- Organisatie en borging

---

Het topdocument bevat de gemeenschappelijke uitgangspunten van alle betrokken partijen.  
Het wordt gebruikt voor integrale sturing op veiligheid en biedt de handvatten voor eventuele escalaties.





# Hoe komt het tot stand

- In samenspraak met alle betrokkenen;
- Met instemming over ieders bijdrage aan de productenstroom.



# Wat is het gevolg van deze aanpak

- Een plattegrond / routekaart met alle veiligheid in de tijd;
- *Decomplicerend*: orde en structuur in de veelheid van soorten veiligheid, projectfasen en betrokkenen;
- Overzicht en committering aan het komende proces, zowel intern als extern;
- Basis voor verdieping en verdere samenwerking.



# Eerder met succes toegepast

- Leidraad Integrale Veiligheid Rijkswaterstaat;
- Rollen en verantwoordelijkheden in projecten van ProRail;
- Nieuwbouw Utrecht Centraal;
- Nieuwbouw en renovatie Hoog Catharijne;
- Spoor en stad Delft;
- Aanpassing RW15 Maasvlakte-Vaanplein.



# Meer informatie

BrascampVeiligheidAdvies B.V.

**Tel 06 200 90 381**

Fax 055 301 1046

Mail [marten@brascamp.com](mailto:marten@brascamp.com)

Web [www.brascamp.com](http://www.brascamp.com)

